



ПРЕС КЛИПИНГ

24. мај 2019.



НАСЛОВИ

Ђулибрк подноси оставку ако просечна плата буде 500 евра до краја 2019. (стр.2)

Фиат: Радници уплашени за своју будућност и фабрике (стр.2)

Руси нестали, на улицу иде 400 радника? (стр.3)

Министарство продаје акције смедеревског Милана Благојевића (стр.4)

Враће изненађено, Спитит отишао преко ноћи (стр.5)

БДП нам РАСТЕ 18 тромесечја узастопно, али и даље НЕДОВОЉНО (стр.5)

Радници у Фијату забринути због најаве додатних 95 дана одмора (стр.6)

Фијат Крагујевац: Одмор којем се нико не радује (стр.7)

Ђулибрк подноси оставку ако просечна плата буде 500 евра до краја 2019.

Пише: Јужне вести

Уколико просечна плата у Србији на крају ове године буде 500 евра, Милан Ђулибрк поднеће оставку на место главног уредника НИИ-а, обећао је у емисији “15 минута”, јер тврди да је то обећање председника Србије Александра Вучића – нереално.

Ђулибрк каже и да страним компанијама не треба давати субвенције за запошљавање, већ их ослободити пореза на добит.

За српске плате, Ђулибрк поред тога што каже да су најниже у региону, тврди и да не могу да достигну 500 евра како је обећавала и даље обећава актуелна владајућа већина, а његове тврдње, како каже, поткрепљују економске бројке.

– Ево и пред вама обећавам. Даћу оставку ако ове године просечна плата буде 500 евра у Србији – каже Ђулибрк.

Потплаћивање страних фирми, како Ђулибрк назива субвенције, за главног уредника *НИИ* нема економску рачуницу, јер те фирме поред свега дају и ниске плате, а тврди да би запосленост могла бити и већа уколико се изабере другачији модел.

– Постоји други начин за државе које немају много новца, да не плаћају у кешу, него да се направи уговор са инвеститором, да ће он бити 5 или 10 година ослобођен пореза на добит. По том основу он може да добије чак и више него што му држава да директно за отварање радних места. Али је поента другачија. Ви сад унапред дајете кеш, а тако би им опраштали порез којег не би ни било за буџет да тај инвеститор не дође овде – објашњава Ђулибрк.

Главни уредник *НИИ* деконструира приче власти о великом расту БДП и наводи да српска привреда од доласка на власт СНС 2012. године расте по стопи од 1,8 одсто, свет по стопи од 3,5 одсто а земље у окружењу Србије од 4,5 одсто.

– Како смо ми то лидери? Мени то личи да ми идемо брзином 30 на сат, 5 км испред нас је ауто и вози 60 на сат и ми кажемо само што га нисмо стигли. Никада их нећемо тим темпом стићи – рекао је Ђулибрк.

Фиат: Радници уплашени за своју будућност и фабрике

Пише: З. Радовановић

Менаџмент компаније Фиат Крајслер аутомобили Србија обавестио је, сазнаје наш лист, синдикате у ФЦА Србија и још једној кооперантској фирми да ће ускоро од Владе Србије, односно Министарства за рад, запошљавање и социјална питања да затражи сагласност да запослени у крагујевачком Фијату и добављачком предузећу до краја године, поред законом дозвољених 45, буду још 95 дана на плаћеном одсуству, које им се плаћа 65 одсто од редовне зараде.

Од почетка године до сада, радници Фијата и добављачке фирме били су на плаћеним одсуствима више од 30 дана, а законом дозвољену „квоту“ од 45 дана, с обзиром да су постојећим планом производње аутомобила већ предвиђени нови производни застоји треба да испуни до краја наредног месеца.

Уколико ресорно министарство одобри захтев менаџмента Фијата за додатних 95 радних дана, што је око 4,5 месеца, и то без три недеље колективног годишњег одмора („ферогоста“), у августу, то практично значи да ће овогодишња производња свих верзија модела „500Л“ у Крагујевцу да буде окончана знатно пре календарског истека године, те да ће из фабричких погона, у 2019, да изађе укупно тек око 30-так хиљада аутомобила.

Убедљиво најмање, од јула 2012., кад је у Крагујевцу стартовала производња модела „500Л“. Како Влада и ресорно министарство не могу да натерају Фиат да производи аутомобиле за залихе и угрози пословање компаније, то је, сматрају упућени, готово извесно да ће запослени у крагујевачкој фабрици и једној од њених најзначајнијих добављачких фирми у другој половини године углавном да буду на плаћеном одмору, са платама које ће да им буду умањене за свих 35 до 40 одсто.

Представници запослених у ФЦА Србија о овоме би, према нашим сазнајима, већ почетком наредне седмице требало да разговарају са премијерком Аном Брнабић и другим представницима државе која је власник 33 посто капитала у крагујевачкој фабрици аутомобила. Суочени са све мањом производњом и изостанком било каквих официјелних информација о даљим плановима Фиат Крајслер групације у Крагујевцу, шумадијски трудбеници и домаћа јавност све гласније шпекулишу о могућој будућности Фијатове фабрике у Крагујевцу.

Део јавности, позивајући се на наводне италијанске изворе, тврди да ће у Крагујевцу до краја наредне године да стартује производња новог модела – мањег кросовера – који треба да замени „Фиат 500Л“, који се све слабије продаје и на европским тржиштима, на којима је до скоро био доминантан у својој класи аутомобила. У том делу јавности желе да верују да ће додатних 4,5 месеца нерада у крагујевачком Фијату да буде искоришћено како би се погони и опрема припремили за производњу новог модела.

Извори нашег листа сматрају, међутим, да Фијат Крајслер гр упација још увек нема инвестициони план за Србију, и да од очекиване производње новог модела у Крагујевцу ни наредне године неће бити ништа.

Наши саговорници сматрају да ће и у 2020., у крагујевачкој фабрици ексклузивно да се производи модел „500Л“, и то у овогодишњем обиму, чиме ће се наставити даље таворење фабрике и осипање запослених, пре свега стручних кадрова, који одлазе за сигурнијом перспективом и већим зарадама.

Нешто више о догледној будућности фабрике у Крагујевцу могло би да се дозна, или барем наслути почетком наредне седмице када, како сазнајемо, у Србију и Крагујевац долази Алфредо Леђеро, шеф директора производње у свим фабрикама Фијат Крајслер групације у Европи, Африци и на Блиском истоку. Извесно је да Леђеров долазак везан за производњу, да ли досадашњег, или будућег модела, остаје да се види.

вечерње
НОВОСТИ
online

Руси нестали, на улици иде 400 радника?

Аутор: Јелена СТОЈКОВИЋ

Власницима и руководиоцима фабрике намештаја "Спилит" у Врању губи се траг. Запослени послати на колективни годишњи одмор и више им се нико не јавља

Пре осам дана по завршетку прве смене, у производњи намештаја "Спилит", 400 радника је обавештено да иду на колективни годишњи одмор. Пре тога ништа није указивало на проблеме. У међувремено постало је извесно да су власници ове руске фирме просто нестали и не одговарају на позиве.

Иако је било спекулација да су Руси из фирме изнели и машине, радници које смо у четвртак затекли испред фабрике су то демантовали, нестао је само део репроматеријала.

- Остали смо без посла, плате и шефова из Србије који су заједно нестали са Русима. Не знамо ни какав нам је статус ни шта ће даље бити. Планирамо да тражимо помоћ, али ни знамо ни од кога - причају радници и додају да уколико неко жели може овог тренутка покренути производњу.

Један од радника Давор Бајрамовић, дошао је испред фабрике како би добио било какву информацију.

- Радио сам скоро две године у овој фабрици. Пристојна плата, добри услови за рад и сада одједном, прво колективни одмор и онда ово. Забринут сам, сви ми од овог посла хранимо породице - каже Бајрамовић.

ОКУПЉАЊЕ РАДНИЦИ су за данас најавили окупљање испред фабрике. Кажу, надају се да ће неко да им каже шта ће се даље дешавати и какав је њихов статус. Још су збуњени, не знају ни која је права адреса на коју треба да потраже одговоре на њихова питања.

Градоначелник Врање, др Слободан Миленковић, прилично је изненађен развојем ситуације и, како каже, и сам је у више наврата покушао да контактира са Русима.

- Просто се нико не јавља, размишљали смо да ли треба да обавестимо надлежне органе. На све бројеве које смо имали покушали смо са њима да контактирамо, али су ти бројеви искључени - каже Миленковић, који такође дели бригу за раднике.

Према неким наговештајима слична је ситуација и у Сомбору, где је "Спилит" пре месец дана отворио производни погон.

У априлу 2017. године Андреј Ходашевич, сувласник руске компаније за производњу намештаја "Много Мебели", и Александар Комаров, директор новооснованог предузећа "Спилит" д.о.о Врање, срели су се са руководством града, када су постигнути први договори о закупу 8.000 метара квадратних пословног простора намењеног производњи тапацираног намештаја.

Из компаније "Јумко" нам је потврђено да је уговор о закупу још на снази и да они нису добили никакву званичну информацију од стране закупаца. О новонасталој ситуацији сазнали су из медија, пратиће ситуацију и евентуално касније доносити правна решења.

ВЕЛИКА ОЧЕКИВАЊА

ДОЛАЗАК овог инвеститора у Врање 2017. године изазвао је прави привредни бум. Било је то првобитно нових 130 радних места, у међувремену је посао добило више људи. Производња је изградила Фабрику у закупљеним погонима врањског "Јумка". Најављивана је и изградња фабрике у индустријској зони Бунушевац, где би требало да ради више од хиљаду људи.



Министарство продаје акције смедеревског Милана Благојевића

Извор: Танјуг

БЕОГРАД: Министарство привреде одлучило је да прода акције у смедеревској компанији "Милан Благојевић" које су власништву Акционарског фонда и Републичког фонда за пензионо и инвалидско осигурање.

Ова два фонда власници су укупно 28.328 акција, што чини више од 22 посто акција компаније "Милан Благојевић".

Према подацима Централног регистра за хартије од вредности, компанија Инвеј власник је 51,1 одсто акција овог смедеревског предузећа, док је други највећи акционар државни Акционарски фонд.

Тренутна цена акција "Милана Благојевића" на Београдској берзи је три хиљаде динара, а историјски највишу цену су имале крајем 2017. године када је њихова вредност достигла 7.490 динара.

Врање изненађено, Спилит отишао преко ноћи

Извор: Танјуг

ВРАЊЕ: Руководство Врања изненађено је одлуком компаније "Спилит" да такорећи преко ноћи изнесе машине из производних хала и нестане из овог града, изјавио је за Танјуг помоћник градоначелника Врања за привреду Ненад Величковић.

"Спилит" је руска фирма која је у Врање стигла 2017. године и почела производњу намештаја у закупљених погонима Јумка.

Руководство града је изненађено одлуком да је ова руска компанија такорећи преко ноћи изнела машине из својих производних хала и нестала, каже Величковић.

Величковић каже да градска власт на сваки начин покушава да ступи у контакт с руководством Спилита, али да на њихове позиве нико не одговара.

Према његовим речима, градска власт је раније имала одличну сарадњу и добре контакте са људима из "Спилита".

Чак су били заинтересовани и у разговору изразили жељу да у слободној зони прошире производњу и да купе земљиште како би направили своје производне погоне, каже он и понавља да су изненађени и затечени оваквом одлуком.

"Спилит" је у Врању производњу почео са 130 радника а сада их је било и дупло више, процењује Величковић, додајући да градска власт не располаже релевантним подацима о неисплаћеним зарадама.

Надлежност града не постоји, они су привредно друштво и нисмо имали никакве пословне односе са њима, рекао је он и додао да Спилит није ништа добио од града Врања већ је халу и земљиште закупљивао од Јумка.

Према последњој објави у регистру привредних друштава код Агенције за привредне регистре 20. маја оставку на место директора "Спилита" поднео је Иван Трипковић.

У том регистру наведено је да је 49 одсто "Спилита" у власништву београдског "Hollodexa" док је 51 одсто у власништву руског партнера ООО Корол Диванов.



БДП нам РАСТЕ 18 тромесечја узастопно, али и даље НЕДОВОЉНО

Извор: Нова Економија

Привредни раст Србије 18 тромесечја узастопно расте, почев од преткризног периода тј. почетка 2008. године, наводи се у Извештају Народне банке Србије. Тај раст је међутим далеко од нивоа што земље на овом нивоу развоја као што је Србија треба да имају. Зато нам и земље некадашњег источног блока измичу у економском напретку.

Према рачуници централне банке, економска активност је за прва три месеца ове године, мерено БДП-ом, била виша за 14 одсто него пре 11 година. Раст БДП је у првом тромесечју ове године износио 0,9 одсто.

Европска комисија прогнозира је недавно да ће привредни раст Србије успорити у односу на 2018. годину, и износити 3,1 одсто у 2019. години.

Чак и да се испуне прогносе НБС и међународних финансијских институција, стопе раста од око три одсто су за Србију ниске, иако многе земље у ЕУ имају и мање стопе раста. Ово је често аргумент владајуће већине али реч је о поређењу неупоредивог.

Привредни раст Србије није адекватно поредити са економски развијеним европским земљама попут Немачке или Холандије, јер европске земље на нижем нивоу развоја морају да имају знатно веће стопе раста. Другим речима, Србија слично земљама источне Европе треба да бележе далеко веће стопе од 5 одсто раста.

Корупција, непоштовање владавине права, недовољна приватна и јавна улагања, као и лош образовни систем су разлози ниског привредног раста Србије, оцењује се у анализи Фискалног савета "Зашто привредни раст Србије заостаје".

Аутори истраживања наводе да је по економском развоју и животном стандарду становника Србија при самом дну међу европским земљама.

Иако би требало да Србија ове заостатке постепено надокнађује бржим привредним растом – то се не дешава. Напротив, земље ЦИЕ су у претходној деценији имале осетно бржи привредни раст у односу на Србију, па су јој у економском развоју додатно одмакле.

БДП по становнику Србије упола је мањи од земаља Централне и Источне Европе (ЦИЕ) и тек је на трећини нивоа развијених земаља Западне Европе. БДП по становнику у Србији био је на почетку деценије на нивоу од око 62 одсто просека земаља ЦИЕ, а у 2017. пао је на испод 55 одсто.



Радници у Фијату забринути због најаве додатних 95 дана одмора

Аутор: [Бета](#)

Радници фабрике Фијат Крајслер аутомобили Србија (ФЦА) у Крагујевцу веома су забринути после сазнања из појединих медија да ће менаџмент компаније од надлежног Министарства ускоро да затражити сагласност да још 95 дана буду на плаћеном одсуству, поред законом дозвољених 45 дана, речено је агенцији Бета у Самосталном синдикату те фабрике.

Председник тог синдиката Зоран Марковић рекао је да о томе није информисан, али да су се запослени уплашили када су за то сазнали из медија.

Марковић је рекао да је став синдиката да најпре о свему потражи прецизне информације из Министарства рада, односно од кабинета премијерке Ане Брнабић.

"Ми не знамо да ли ће ФЦА поднети тај захтев за одобравањем додатних 95 дана плаћеног одсуства, јер нас нико о томе није званично обавестио. Као што нисмо обавештени ни о томе какав је Фијатов план производње за ову годину, нити о евентуално новом моделу који би се производио у крагујевачкој фабрици", казао је Марковић.

Додао је да по домаћем Закону о раду послодавац има право да од Министарства рада затражи сагласност за додатне дане плаћеног одсуства, преко законом дозвољених 45 дана, а за које се плаћа 65 одсто редовне зараде.

Министарству је у том случају потребно и мишљење синдиката које није обавезујуће, а коначну одлуку доноси министар.

"Сматрамо да о томе треба да нас обавести ФЦА или држава Србија која је власник 33 одсто капитала", рекао је Марковић.

Према његовим речима, радници стрепе јер не знају каква је даља судбина производње у Фијатовој фабрици у Крагујевцу, с обзиром на то да је од почетка ове године већ искоришћено 30 нерадних дана.



Фијат Крагујевац: Одмор којем се нико не радује

Извор:Бета

Радници фабрике Фијат Крајслер аутомобили Србија (ФЦА) у Крагујевцу веома су забринуте после сазнања из појединих медија да ће менаџмент компаније од надлежног Министарства ускоро да затражити сагласност да још 95 дана буду на плаћеном одсуству, поред законом дозвољених 45 дана, речено је агенцији Бета у Самосталном синдикату те фабрике.

Подсећамо, ово није први пут да радници Фијата иду на принудни колективни годишњи одмор. Председник тог синдиката Зоран Марковић рекао је да о томе није информисан, али да су се запослени уплашили када су за то сазнали из медија.

Марковић је рекао да је став синдиката да најпре о свему потражи прецизне информације из Министарства рада, односно од кабинета премијерке Ане Брнабић.

"Ми не знамо да ли ће ФЦА поднети тај захтев за одобравањем додатних 95 дана плаћеног одсуства, јер нас нико о томе није званично обавестио. Као што нисмо обавештени ни о томе какав је Фијатов план производње за ову годину, нити о евентуално новом моделу који би се производио у крагујевачкој фабрици", казао је Марковић.

Додао је да по домаћем Закону о раду послодавац има право да од Министарства рада затражи сагласност за додатне дане плаћеног одсуства, преко законом дозвољених 45 дана, а за које се плаћа 65 одсто редовне зараде.

Министарству је у том случају потребно и мишљење синдиката које није обавезујуће, а коначну одлуку доноси министар.

"Сматрамо да о томе треба да нас обавести ФЦА или држава Србија која је власник 33 одсто капитала", рекао је Марковић.

Према његовим речима, радници стрепе јер не знају каква је даља судбина производње у Фијатовој фабрици у Крагујевцу, с обзиром на то да је од почетка ове године већ искоришћено 30 нерадних дана.